

Lea-Francis 2,5 l

Cylindrée/nb de cyl.
2 496 cm³/4 cyl.
Ch/kW
110/80,6
Période de production
1952-1954

Lea-Francis, entreprise britannique établie depuis longtemps et active dans le secteur automobile depuis 1904, se consacra de plus en plus au fil des années à la construction de voitures de sport. À l'automne 1949, les visiteurs du Salon de l'automobile de Londres purent s'extasier de nouveau sur une voiture 2,5 l dont la production en série devait bientôt être lancée. Comme ce modèle fut doté d'une suspension avant indépendante et que le moteur devint de plus en plus puissant au fur et à mesure de l'amé-



lioration de la gamme, le constructeur décida d'agrandir sa palette de produits avec un roadster sportif pour le millésime 1952. Malheureu-

sement la demande chuta à ce moment-là et Lea-Francis cessa son activité de constructeur automobile en 1954.

MG type Y

Cylindrée/nb de cyl.
1 250 cm³/4 cyl.
Ch/kW
47/34,4
Période de production
1947-1953



Signe particulier du progrès, la Y fut dotée à partir de 1947 d'une suspension avant développée par Alec Issigonis, le brillant ingénieur qui devait créer des années plus tard un tout nouveau concept de micro-voitures avec sa légendaire Mini. Les modèles Y de la marque

MG se vendirent dès le début très bien. Cette petite voiture quatre-cylindres était un compromis intéressant par rapport au modèle sportif TC, tout au moins d'un point de vue technique, car la Y était une berline. Les choses changèrent en 1948 avec la mise en production de

la Y tourer qui proposa une alternative ouverte au modèle TC. Avec un empattement de 2 510 mm, la Y n'avait peut-être pas un caractère aussi sportif que la TC mais elle offrait de la place pour quatre personnes.



A distinguishing mark of progress, from before 1947 the Y was equipped with a suspension developed by Alec Issigonis, the brilliant engineer who years later was to create a very new concept of micro-cars with his legendary Mini. From the beginning the MG Y sold very well. This small car with a four-cylinder engine was an interesting compromise compared to the more sporting model MG TC, at least from a technical point of view, because the Y was a four door saloon. Things changed in 1948 with the production of the Y Tourer which offered an alternative to the open model TC. Perhaps with a wheelbase of 8 foot 3 inch, the Y was not as sporting as the TC but it offered room for four people.

Source and date unknown.

NB. The English translation was added by www.mgytypes.org.